



**Deliberazione della Giunta Regionale 11 dicembre 2006, n. 55-4877
Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte 01 del 4/01/ 2007**

**Bando Regionale
Programmi Territoriali Integrati per gli anni 2006-2007**

Comune di Casale Monferrato

**“Programma Territoriale Integrato dell'Area Casalese:
freddo, logistica, energia per uno sviluppo competitivo”**

**PROGRAMMA OPERATIVO
FASE II**

**Scheda Progetto
Intervento 15.2.2.2
Intervento strutturale ed orga-
nizzativo dell'intero polo pro-
duttivo**



Progetto operativo

Scheda intervento:

**15.2.2.2 – Cold Car SpA – Intervento strutturale ed organizzativo dell'intero polo produttivo
- Freddo 07**

- **Quadro conoscitivo**

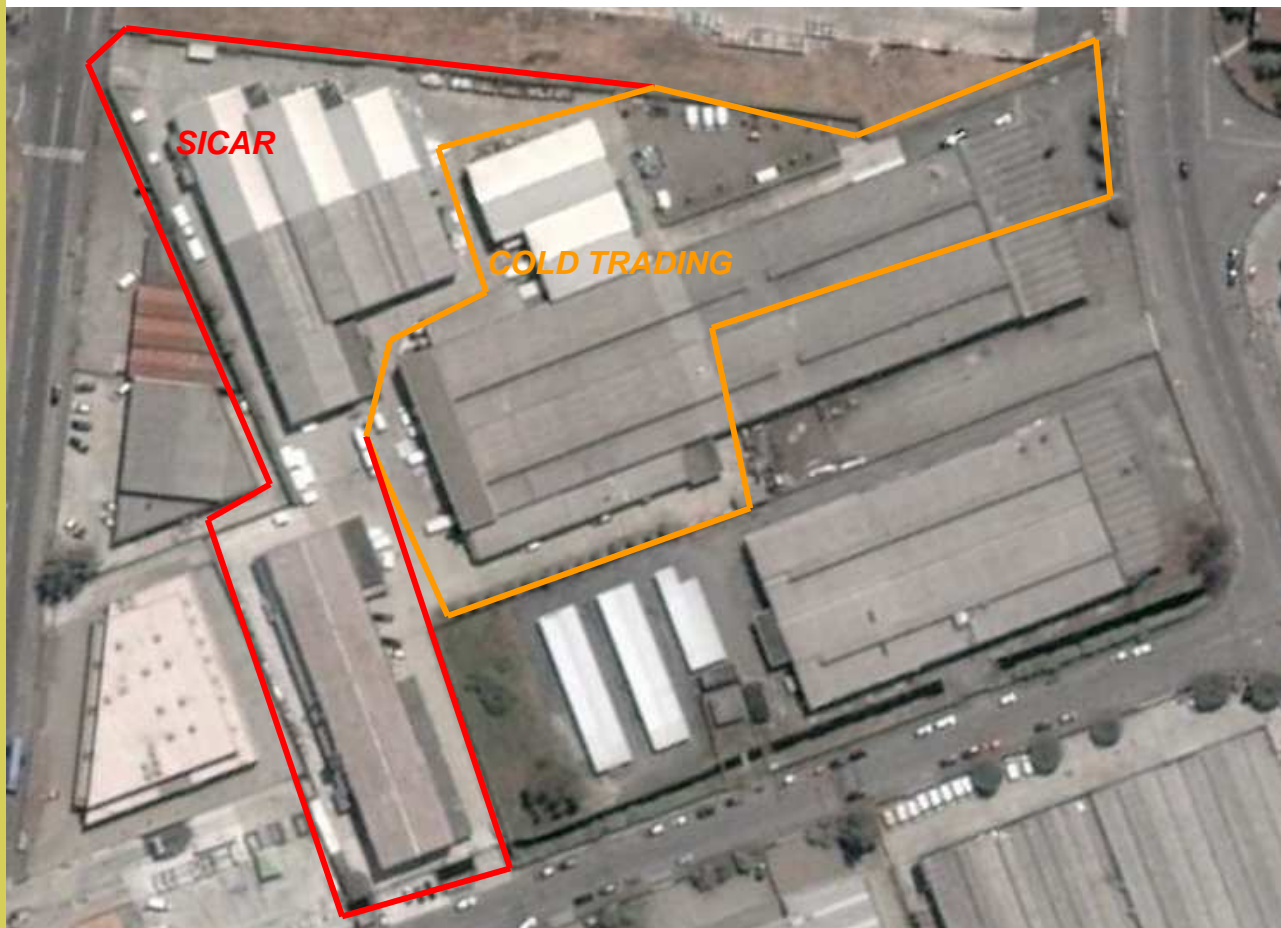
- **Breve descrizione dell'intervento**

Attualmente, il ciclo produttivo si articola sulle tre aziende del gruppo, ubicate la Cold Car ad Occimiano e la Cold Trading e Sicar a Casale, così come sottodescritto:

COLD CAR produce i pannelli in vetroresina nei punti P1, a destra dell'immagine, e P2 con presse oleodinamiche a metodo sandwich. L'intera produzione di pannelli viene trasportata, a mezzo camion navetta, presso la SICAR (Casale) che assembla e vernicia il manufatto; praticamente viene prodotto il cassone grezzo con annesso contro telaio per attacco al camion. Tale cassone viene ricaricato sul camion navetta e trasportato in COLD CAR (Occimiano) per l'allestimento finale (montaggio porte, impianti, interni, gruppo frigo, finiture esterne, installazione su cabinato, prove, collaudo e spedizioni).



COLD TRADING (Casale), inoltre, serve COLD CAR (Occimiano) in tutta la produzione accessoria di carpenteria metallica e gruppi frigoriferi, con trasporto su apposito camion navetta ad Occimiano. Si occupa anche dell'assistenza post-vendita (in quanto dotata di camera prove) e della parte commerciale dei prodotti COLD CAR.

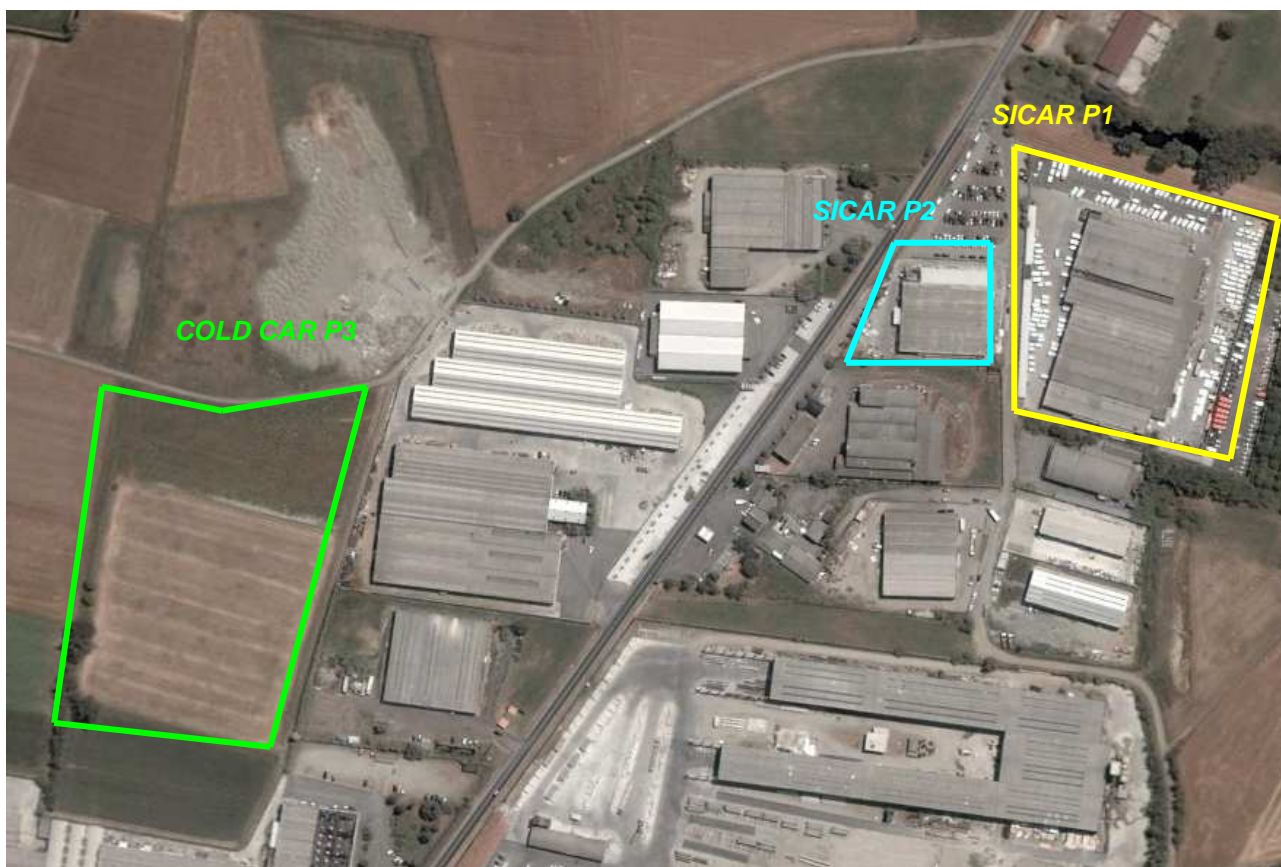


Il gruppo aziendale è cresciuto fino ad oggi con questa struttura. Gli alti costi di produzione rendono urgente la creazione di nuovi spazi al fine di ottimizzare i processi produttivi e tecnologici.

Per le ragioni sopra evidenziate, è stato progettato un nuovo assetto produttivo ed organizzativo del gruppo COLD CAR, indispensabile per ottenere economia interne al processo produttivo, superare costi di trasferimento e tempi di attesa, per offrire condizioni di lavoro migliori al personale, raggiungere nuovi standard di qualità finale del prodotto.

Le aree produttive P1 e P2 di Occimiano saranno dirette dalla SICAR che si occuperà dello stampaggio, assemblaggio e verniciatura della carrozzeria. A tal fine è stata acquistata una nuova pressa che verrà ubicata in P2 con relativo impianto di aspirazione. Tale macchinario consentirà di attuare anche la tecnologia dell'incollaggio rispetto a quella attuale del resinato.

La Società SICAR (P1 e P2) fornirà quindi il cassone completo di contro telaio a COLD CAR (P3 Occimiano strada Pretti). Tale stabilimento di nuova costruzione ospiterà il montaggio e le messa a punto finale della carrozzeria in uno spazio funzionale altamente attrezzato. La creazione di questa nuova struttura consentirà l'aumento di produzione e di fatturato di circa il 40 % con un'ottimizzazione dei costi altamente significativa.



COLD TRADING (Casale continuerà a fornire su larga scala i prodotti di carpenteria metallica accessori e i gruppi frigo; ad effettuare il servizio di assistenza post-vendita ed il servizio commerciale; fungerà sempre di più da centro prototipale di ricerca e sviluppo con l'ampliamento della camera prove.

- **Soggetto attuatore**

COLD CAR SPA (Occimiano) (P1 e P2) è azienda leader da oltre 40 anni nel settore della produzione di carrozzerie refrigerate ed isoterme. Ha un fatturato di circa € 25.000.000 e conta circa 150 dipendenti, è una PMI.

COLD CAR controlla altre 2 aziende, COLD TRADING e SICAR (Casale) le quali operano in via quasi esclusiva per la capogruppo. Insieme, hanno un fatturato netto di circa € 30.000.000 e contano circa 250 dipendenti.

- **Rapporti con soggetti esterni pubblici e privati**



La Cold Car SpA e le due consociate Cold Trading Srl e Sicar srl, da sempre, hanno una positiva interlocuzione con l'amministrazione comunale di Occimiano, con il Comune di Casale, con la Provincia di Alessandria. Da sempre hanno partecipato alle iniziative pubbliche per il sostegno del settore del freddo, hanno condiviso ed aderito al Protocollo del Freddo, siglato con la Regione Piemonte ed altri enti locali il 14/02/2007, seguono le problematiche ambientali curate dal progetto EMAS Monferrato promosse dal Comune di Occimiano; hanno costante rapporto con i laboratori di ricerca del Politecnico di Torino, con sede in Alessandria.

- **Connessione e complementarità con il PTI**

Il progetto d'intervento si colloca appieno fra gli obiettivi del PTI, in quanto ottimizza e rende più competitivo il sistema produttivo della furgonatura del freddo, coinvolgendo la presenza delle unità produttive dell'area industriale di Occimiano e di Casale Monferrato; migliorando la loro integrazione ed offrendo spazi alla sub-fornitura anche locale

- **Risultati ed effetti attesi**

La realizzazione dell'intervento offrirà: un nuovo e più razionale assetto produttivo ed organizzativo delle varie unità, ma anche una più efficace interazione fra le aziende del gruppo; una velocizzazione dell'iter produttivo ed una generale riduzione dei tempi di attesa e dei costi di trasporto; vi sarà poi una diretta ottimizzazione delle condizioni di lavoro, con reparti nuovi e più funzionali. Una quota di personale dovrà essere aggiornato, addestrato e formato per i nuovi processi.

- **Fattibilità tecnica**

IL progetto è stato elaborato dall'ufficio tecnico interaziendale, con apporti ingegneristici esterni. È immediatamente cantierabile.

- **Compatibilità urbanistica, ambientale e paesaggistica**

Tutto il complesso intervento di ampliamento strutturale (con nuovo capannone ad Occimiano e nuove strumentazioni produttive) e di riorganizzazione delle varie unità aziendali, è dotato delle necessarie autorizzazioni ed approvazioni urbanistiche, ambientali e paesaggistiche. Gli interventi sono collocati in aree industriali attrezzate già operanti.

- **Procedure e scadenze temporali**

Tutto il complesso intervento avrà termine a marzo 2009, con un progressivo passaggio a regime delle varie fasi. I benefici dell'efficienza produttiva e per l'occupazione si avranno entro il primo semestre 2009.

- **Costi di realizzazione dell'intervento ed agevolazioni pubbliche richieste**



Per l'intervento di riorganizzazione produttiva delle varie unità e l'avvio operativo del nuovo capannone dell'area di Occimiano, sono previsti 2.200.000 euro d'investimento.

Per tale progetto, non sono state richieste altre agevolazioni pubbliche, ma si utilizzeranno risorse proprie o con accesso al credito ordinario, con un atteso cofinanziamento ottenibile con la partecipazione a bandi regionali.

