



Comune di CASALE MONFERRATO

Provincia di ALESSANDRIA

Scheda n. 10.3.1.2

Progetto: + Mobilità-Energia

a) QUADRO CONOSCITIVO**Località ove sarà realizzato l'intervento:**

Intero ambito cittadino, con quota parte dell'intervento realizzato nel Quartiere del Ronzone.

Descrizione dell'intervento:

L'azione mira a servire il quartiere con un piano di mobilità alternativa: il "servizio su chiamata" per ottimizzare gli investimenti nella mobilità pubblica, in relazione alle utenze attuali e prossime.

Si tratta di una misura di transizione, che ageverà il quartiere fino al raggiungimento del suo assetto definitivo, con la realizzazione nei nuovi nuclei insediativi residenziali e la riqualificazione ambientale.

Rapporti instaurati sul territorio con altri soggetti pubblici o privati (sinergie)

- Collaborazione con AMC per la realizzazione e la gestione della centrale "dial a ride";
- Collaborazione con Comitato di Quartiere per la realizzazione di un info point sullo stato di avanzamento degli interventi presso la centralina di sollevamento.

Risultati ed effetti attesi;

- Miglioramento della mobilità pubblica nell'ambito del Quartiere Ronzone, offrendo un servizio alternativo di trasporto collettivo
- Completare la realizzazione di nuovi parcheggi di quartiere per soddisfare le attuali e future esigenze di qualità urbana
- Realizzare un percorso ciclopedonale Lungo Po

Soggetto attuatore dell'intervento/erogatore del servizio

Comune di Casale Monferrato	ufficio tecnico e ufficio ambiente per la progettazione e realizzazione dell'intervento
AMC	attuazione e gestione dell'intervento

Modalità di gestione

- Il servizio sarà gestito direttamente dal fornitore di servizi cittadino, individuato nell'A.M.C. – Azienda Multiservizi Casalese.



**b) FATTIBILITÀ TECNICA****Scelte tecniche "di base"****Miglioramento della mobilità pubblica**

Con la voce "autobus a chiamata" si indica un servizio di trasporto collettivo, in grado di fornire un servizio personalizzato, con un'adattabilità alla domanda caratteristica di un taxi (con il servizio porta a porta), seppure in grado di trasportare un certo numero di passeggeri a seconda del tipo di autobus utilizzato.

Itinerari ed orari non sono fissi, ma sono ottimizzati (manualmente o con un elaboratore) al fine di ridurre i tempi di attesa e di spostamento, da un lato, e dall'altro di massimizzare l'occupazione dei veicoli.

Il servizio "a chiamata" è stato pensato a servizio del bacino Ronzone, localizzato a ridosso del Centro Storico. Su quest'area, la realizzazione di un servizio "dial-a-ride", sarà inizialmente a complemento della maggior parte delle corse dell'attuale servizio a linee fisse. Tutto ciò con l'obiettivo di offrire un servizio più efficace ed effettivamente mirato al soddisfacimento dei bisogni degli abitanti. Il servizio garantirà i seguenti collegamenti:

- un collegamento del quartiere Ronzone, da e per il centro di Casale;
- un collegamento diretto tra il quartiere Ronzone e l'ambito industriale verso Valenza, finalizzato all'assolvimento della mobilità di tipo prevalentemente lavorativo.

Il dimensionamento dell'esercizio prevede: n. 2 mezzi in esercizio; n. 1 mezzo di riserva. Con n. 2 mezzi a disposizione (mezzo A e mezzo B), localizzati rispettivamente uno a monte e uno a valle, sarà infatti possibile effettuare complessivamente 12 corse nel periodo mattutino, di cui 6 corse in andata e 6 in ritorno. Analogamente per il periodo pomeridiano, per un totale giornaliero di 24 corse (12 in andata e 12 in ritorno).

L'ambito progettuale di riferimento fa capo al "Piano Urbano del Traffico" originariamente approvato dal Comune di Casale Monferrato con DCC n. 122 del 18/07/1991 e sottoposto a successive modifiche ed integrazioni assunte con specifiche deliberazioni consiliari: DCC n. 32 del 20/03/2001 e DCC n. 33 del 29/05/2003. In particolare, è con l'ultima DCC citata (di cui all'allegato 1 "DCC n. 33 del 29/05/2003") che l'Amministrazione comunale ha approvato il "Piano del Trasporto Pubblico Locale dell'area conturbata di Casale Monferrato": esso contiene, nei suoi allegati, anche lo studio di fattibilità predisposto dallo Studio Associato Ingegneri Mondo, che riporta le ipotesi di lavoro riprese nel PISL, nel quale è stato inserito a stralcio. Si veda, per gli opportuni approfondimenti, l'allegato 2 "Ipotesi di servizio dial-a-ride" a pagina 17.

Nuovi parcheggi di quartiere

Volendo eliminare i parcheggi lungo strada al fine di riqualificare l'asse via Oggero – Via XX Settembre con la costruzione di una pista ciclabile, di aiuole alberate e di marciapiedi protetti, si rende necessario creare un'ampia superficie di parcheggio, realizzabile attraverso le seguenti azioni (occorre ricordare che il parcheggio del Parco Eternot e altri parcheggi sono compresi in specifiche azioni: si vedano, a tale proposito, gli Studi di Fattibilità e le Schede Intervento relative agli interventi citati):

A. Stazione di Sollevamento (Via XX Settembre) – Realizzato con finanziamento PRUSST e fondi comunali.

Il parcheggio è costituito da due aree limitrofe alla "Stazione di Sollevamento". I parcheggi sono a servizio del Punto d'Incontro e delle ulteriori attività che ospiterà la palazzina; inoltre, saranno usufruibili dai residenti e dalla popolazione in generale quale area pubblica.

B. Parcheggio Circolo Ronzone – Realizzato con fondi comunali

L'area in questione, situata di fronte alla "Stazione di Sollevamento", risultava occupata da un immobile in avanzato stato di degrado. Con l'intervento si è acquisito l'immobile, al fine di mettere in sicurezza l'area mediante la demolizione dei fabbricati esistenti, eliminando pertanto le condizioni di pericolo ed insalubrità: lo spazio libero è stato adibito a parcheggio a servizio dei residenti e del Circolo Ronzone.

C. Area Commercio di Vicinato – Scheda Intervento 10.3.1.1 "Ronzone.COM" e 10.2.1.2 "Nuovo Centro Commerciale"

A servizio della nuova area adibita al commercio di vicinato, attraverso la ridefinizione dell'intera area, è previsto un parcheggio di 4.000 mq. Il parcheggio verrà realizzato con autobloccanti forati, in modo da contribuire alla diminuzione della impermeabilizzazione complessiva del quartiere e con una sistemazione a verde che si integrerà con il resto delle aree verdi del quartiere.



D. Area ex discarica inerti

Nell'area già destinata a discarica per inerti, in una zona limitrofa all'area del Castello e quindi dotata di buona accessibilità, è prevista la costituzione di un parcheggio verde, alberato e realizzato con autoblocanti forati, in modo da contribuire alla diminuzione della impermeabilizzazione complessiva del quartiere. Il parcheggio, di 2.041 mq, sarà di servizio alle residenze e alle aree terziarie limitrofe.

1.3 Percorso ciclopedonale Lungo Po – Scheda Intervento 10.1.1.3 “Creazione Piste ciclabili e Lungo Po sportivo”

L' intervento intende sfruttare il rilevato arginale di difesa spondale per collegare mediante un percorso ciclopedonale l'area di Piazza Castello (in prossimità del centro storico) con l'area sportiva esistente e la stessa via XX Settembre, realizzando così un percorso alternativo e protetto per raggiungere il centro del quartiere.

Si prevede di realizzare il percorso ciclopedonale, per una lunghezza di circa 550 metri lineari ed una larghezza di 3 metri lineari, mediante pavimentazione ecologica ottenuta tramite la miscelazione di inerti di adeguate caratteristiche con specifiche resine.

A protezione del dislivello presente nel tratto di percorso sul rilevato arginale si prevede di installare una recinzione rustica in legno; viceversa sul tratto in parallelo all'accesso carraio della zona sportiva si è previsto la posa di un cordolo in pietra di delimitazione della pista ciclabile stessa formante un dislivello positivo rispetto alla zona destinata al transito veicolare. Lungo tutto il percorso si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione.

Elenchi catastali delle aree e degli immobili oggetto del programma

... omississ ...



Stima parametrica del costo di costruzione e di realizzazione

SCHEMA B3 - COSTO ATTIVITA'

INTERVENTO + MOBILITA - ENERGIA

QUADRO ECONOMICO SINTETICO

a) Totale importo attività	€	217.333,33
b) Somme a disposizione		
b1) arredi	€	5.000,00
b3) consulenze, indagini, pubblicità, ecc.	€	1.000,00
b4) imprevisti		
b5) IVA totale	€	44.666,67
Totale costo realizzazione	parziale €	223.333,33
	€	268.000,00

Costi ipotizzati per la realizzazione di un servizio "a chiamata" sull'intero territorio comunale

Centralino telefonico	1600	in voce arredi
Personal Computers	2100	in voce arredi
Softwares	2100	in voce arredi
Stampante	600	in voce arredi
Arredo centrale operativa	1600	in voce arredi
Materiale rotabile (n. 2 bus)	260000	in voce Totale importo attività

SCHEMA B3 - COSTO ATTIVITA'

INTERVENTO + MOBILITÀ - ENERGIA

QUADRO ECONOMICO SINTETICO

a) Totale importo attività	€	24.100,00
b) Somme a disposizione		
b1) arredi	€	800,00
b3) consulenze, indagini, pubblicità, ecc.	€	100,00
b4) imprevisti		
b5) IVA totale	€	5.000,00
Totale costo realizzazione	parziale €	25.000,00
	€	30.000,00

Quota Quartiere Ronzone - Costo ipotizzato per la realizzazione di un servizio "a chiamata" sull'intero territorio comunale

Centralino telefonico	160	in voce arredi
Personal Computers	210	in voce arredi
Softwares	210	in voce arredi
Stampante	60	in voce arredi
Arredo centrale operativa	160	in voce arredi
Materiale rotabile (n. 2 bus)	26000	in voce Totale importo attività
Quota calcolata pari al 10% del totale e arrotondata per eccesso a € 30.000,00 come da progetto originario		

Eventuali costi di acquisizione delle aree e/o degli immobili con assenso dei proprietari

Non si rende necessario provvedere all'acquisizione di aree e/o di immobili

Eventuali oneri aggiuntivi a carico del comune (opere di urbanizzazione, adeguamento infrastrutture, trasferimenti occupanti e attività, ecc.)

Non sono previsti costi aggiuntivi relativi alla voce in oggetto, in quanto già compresi nell'intervento.



Eventuali problemi su cui porre l'attenzione in fase progettuale (illustrare soluzioni per favorire la permanenza dei residenti e delle attività insediate nella zona interessata dal Programma o eventuali trasferimenti temporanei)

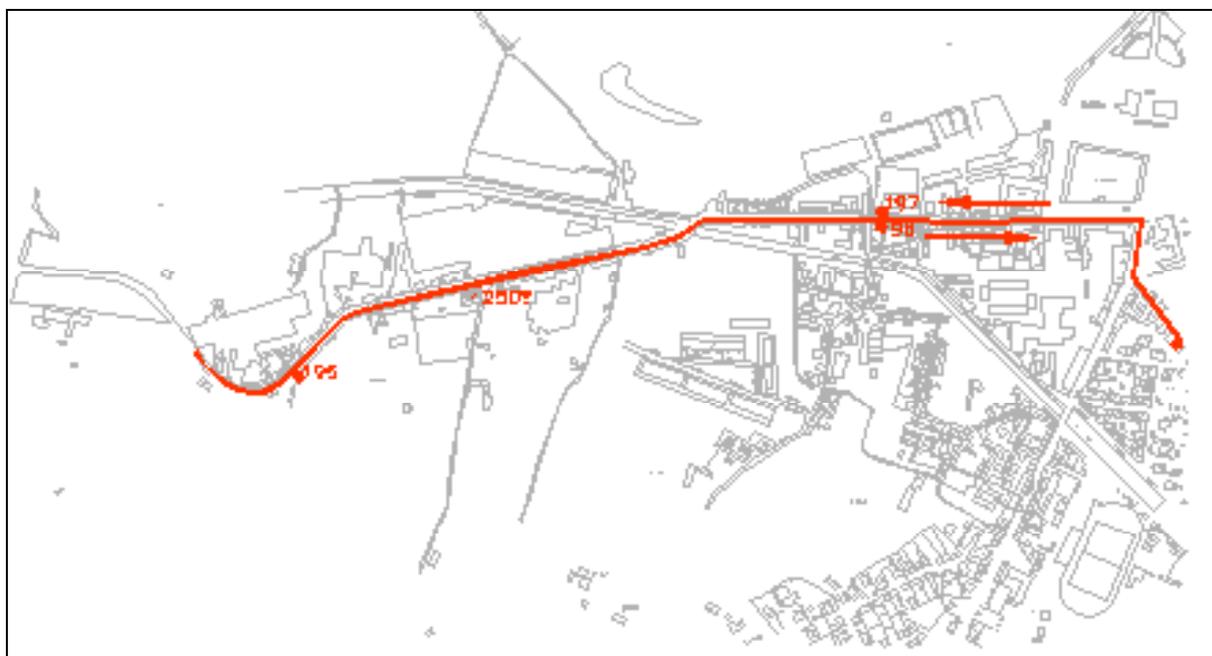
Non sono previsti trasferimenti di residenti e/o di attività nell'area oggetto del presente intervento.



c) COMPATIBILITÀ URBANISTICA, AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

L'azione non comporta valutazioni di compatibilità urbanistica, ambientale e/o paesaggistica

Documentazione fotografica del sito in cui sorgerà l'opera





**d) SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA**

Si rimanda, per gli opportuni approfondimenti, all'Allegato 2 "Ipotesi di servizio dial-a-ride" a pagina 17.

L'intervento sarà complessivamente realizzato dall'AMC – Azienda Multiservizi Casalese SpA, società ad esclusivo capitale pubblico.



**e) PROCEDURE****Idoneità dell'area all'intervento e disponibilità delle aree e/o degli immobili**

...omississ...

Descrizione puntuale dei passaggi procedurali che si intendono attuare per ottenere nulla osta, autorizzazioni, etc. e stima dei tempi previsti;

...omississ...

Indicazione delle scadenze temporali per la realizzazione dell'intervento (Cronoprogramma), sulla base della Scheda di Monitoraggio approvata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (autorizzazioni-progettazione-lavori).

INTERVENTO	10.3.1.6	+Mobilità-Energia						
FASI	PERIODI	1	2	3	4	5	6	7
Studio di fattibilità								
Progetto preliminare								
Progetto definitivo								
richiesta autorizzazioni								
progetto esecutivo								
aggiudicazione								
inizio-fine lavori								
collaudo								
avvio esercizio servizio								
AZIONI								
Miglioramento mobilità pubblica								
Nuovi parcheggi di quartiere								
Percorso ciclopedonale Lungo Po								

Periodo di riferimento: ANNO

