



+ Mobilità -Energia

- Obiettivi**
- Miglioramento della mobilità pubblica nell'ambito del Quartiere Ronzone, offrendo un servizio alternativo di trasporto collettivo
 - Realizzare nuovi parcheggi di quartiere per soddisfare le attuali e future esigenze di qualità urbana
 - Realizzare un percorso ciclopedonale Lungo Po

Descrizione

L'azione mira a servire il quartiere con un piano di mobilità alternativa: il "servizio su chiamata" per ottimizzare gli investimenti nella mobilità pubblica, in relazione alle utenze attuali e prossime. Si tratta di una misura di transizione, che agevolerà il quartiere fino al raggiungimento del suo assetto definitivo, con la realizzazione nei nuovi nuclei insediativi residenziali e la riqualificazione ambientale

Le azioni

1.3.1 Miglioramento della mobilità pubblica

Con la voce "autobus a chiamata" si indica un servizio di trasporto collettivo, in grado di fornire un servizio personalizzato, con l'adattabilità alla domanda caratteristica di un taxi (con il servizio porta a porta), seppure in grado di trasportare un certo numero di passeggeri a seconda del tipo di autobus utilizzato.

Itinerari ed orari non sono fissi, ma vengono ottimizzati (manualmente o con un elaboratore) al fine di ridurre i tempi di attesa e di spostamento, da un lato, e dall'altro di massimizzare l'occupazione dei veicoli.

Il servizio "a chiamata" è stato pensato a servizio del bacino Ronzone, localizzato a ridosso del Centro Storico. Su quest'area, la realizzazione di un servizio "dial-a-ride", sarà inizialmente a complemento della maggior parte delle corse dell'attuale servizio a linee fisse. Tutto ciò con l'obiettivo di offrire un servizio più efficace ed effettivamente mirato al soddisfacimento degli abitanti. Il servizio garantirà i seguenti collegamenti:

- un collegamento del quartiere Ronzone, da e per il centro di Casale;
- un collegamento diretto tra il quartiere Ronzone e l'ambito industriale Valenza, finalizzato all'assolvimento della mobilità di tipo prevalentemente lavorativo;



1.1

parco
eternot

1.2

ribaltamento
ecologico

1.3

+ mobilità
- energia

1.4

riduco/riuso
/ riciclo

INFORMAZIONI GENERALI

- L'azione mira a servire il quartiere con un piano di mobilità alternativa.
- Il "servizio su chiamata" ottimizzerà gli investimenti nella mobilità pubblica, in relazione alle utenze attuali e prossime: sarà inizialmente a complemento della maggior parte delle corse dell'attuale servizio a linee fisse.
- Il sistema dei parcheggi mira ad eliminare i parcheggi lungo-strada e a creare ampie superfici di parcheggio in aree strategiche per l'accessibilità ai servizi e alle aree verdi.
- Gli interventi sulle vecchie residenze ATC e sul nuovo villaggio permetteranno un sensibile risparmio energetico

DATI DIMENSIONALI

Gli elementi salienti della misura sono i seguenti:

- ☑ 3 MEZZI PER IL TRASPORTO PUBBLICO "A CHIAMATA"
- ☑ 4.000 MQ DI PARCHEGGI - AREA COMMERCIO DI VICINATO
- ☑ 2.000 MQ DI PARCHEGGI - AREA EX DISCARICA
- ☑ CIRCA 3.000 MQ COMPLESSIVI DI PARCHEGGI PROSPICIENTI LA "STAZIONE DI SOLLEVAMENTO"
- ☑ 2 INTERVENTI MIRATI PER IL RECUPERO ENERGETICO: SOLARO E NUOVO VILLAGGIO

1. QUALIFICARE

1.3. + Mobilità- Energia

B^{1.3}

PIANO

Eternot ...fuori dall'ambito



1.1

parco
eternot

1.2

ribaltamento
ecologico

1.3

+ mobilità
- energia

1.4

riduco/riuso
/ riciclo

AREA SPORTIVA DEL RONZONE



Il servizio garantirà i seguenti collegamenti:

- un collegamento del quartiere Ronzone, da e per il centro di Casale;
- un collegamento diretto tra il quartiere Ronzone e l'ambito industriale Valenza, finalizzato all'assolvimento della mobilità di tipo prevalentemente lavorativo; Il dimensionamento dell'esercizio prevede: n. 2 mezzi in esercizio; - n. 1 mezzo di riserva. Con n. 2 mezzi a disposizione (mezzo A e mezzo B), localizzati rispettivamente uno a monte e uno a valle, sarà infatti possibile effettuare complessivamente 12 corse nel periodo mattutino, di cui 6 corse in andata e 6 in ritorno. Analogamente per il periodo pomeridiano, per un totale giornaliero di 24 corse (12 in andata e 12 in ritorno).

1.3.2 Nuovi parcheggi di quartiere

Volendo eliminare i parcheggi lungo strada al fine di riqualificare l'asse via Oggero - Via XX Settembre con la costituzione di una pista ciclabile, di aiuole alberate e di marciapiedi protetti, si rende necessario creare un'ampia superficie di parcheggio, realizzabile attraverso le seguenti azioni (occorre ricordare che il parcheggio del Parco Eternot e altri parcheggi sono compresi in specifiche azioni):

A. Stazione di Sollevamento (Via XX Settembre)

Il parcheggio è costituito da due aree limitrofe alla "Stazione di Sollevamento". La realizzazione di una delle aree adibite a parcheggio è subordinata all'acquisizione di due fabbricati di due piani fuori terra, in condizioni di forte degrado a causa dello stato di completo abbandono. È prevista la loro acquisizione attraverso la procedura espropriativa, la successiva demolizione dei fabbricati e la sistemazione del sedime risultante, al fine di renderla idonea all'uso previsto. I parcheggi saranno a servizio del Punto d'Incontro e dello Sportello Europa ospitati dalla Stazione di Sollevamento e dal limitrofo circolo ricreativo ENAL.

B. parcheggio Circolo Ronzone

L'area in questione, situata di fronte alla "Stazione di Sollevamento", risulta occupata da un immobile in avanzato stato di degrado. Con l'intervento si intende acquisire l'immobile, al fine di mettere in sicurezza l'area mediante la demolizione dei fabbricati esistenti, eliminando pertanto le condizioni di pericolo ed insalubrità: lo spazio libero sarà adibito a parcheggio a servizio dei residenti e del Circolo Ronzone.

DISPOSITIVI PER LA PARTECIPAZIONE

- FOCUS GROUP
- DESIGN ATELIER
- PLANNING WORKSHOP
- STUDY DAY
- COMMUNITY PLANNING

E' previsto un Design Atelier per i parcheggi, da svolgersi congiuntamente a quelli relativi alle sistemazioni a parco e alle attrezzature sportive, così da fornire una immagine coordinata per l'intero quartiere.
E' inoltre prevista la costituzione di Focus Group per la mobilità e per l'energia.

ELEMENTI DI COMUNICAZIONE

- PIEGHEVOLE
- BROCHURE
- NEWSLETTER
- VIDEO / CD
- REPORT

— I nuovi elementi di mobilità e viabilità verranno inseriti nella brochure complessiva del quartiere, a illustrazione delle nuove potenzialità di trasporto "dià-a-ride", e della possibilità di "park&ride" offerte dai parcheggi a servizio delle attività e dei parchi.
— Mobilità ed energia saranno temi inseriti nella costruzione del "video vivo", il filmato in parte autoprodotta dagli abitanti del quartiere
— Gli stati di avanzamento delle singole azioni costituiranno specifici capitoli all'interno dei report periodici sull'intera area



C. Area Commercio di Vicinato

A servizio della nuova area adibita al commercio di vicinato, attraverso la ridefinizione dell'intera area, è previsto un parcheggio di 4.000 mq. Il parcheggio verrà realizzato con autobloccanti forati, in modo da contribuire alla diminuzione della impermeabilizzazione complessiva del quartiere, e con una sistemazione a verde che si integrerà con il resto delle aree verdi del quartiere.

D. Area ex discarica inerti

Nell'area già destinata a discarica per inerti, in una zona limitrofa all'area del Castello e quindi dotata di buona accessibilità, è prevista la costituzione di un parcheggio verde, alberato e realizzato con autobloccanti forati, in modo da contribuire alla diminuzione della impermeabilizzazione complessiva del quartiere. Il parcheggio, di 2.041 mq, sarà di servizio alle residenze e alle aree terziarie limitrofe.

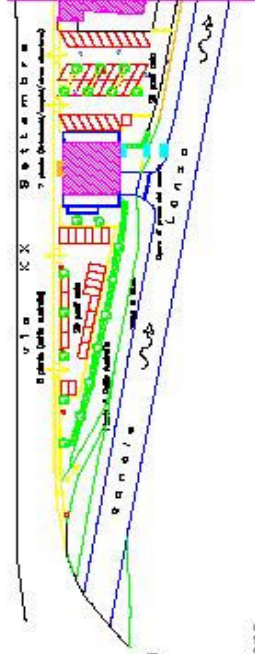
1.3.3 Percorso ciclopedonale Lungo Po

L'intervento intende sfruttare il rilevato arginale di difesa spondale per collegare mediante un percorso ciclopedonale l'area di Piazza Castello (in prossimità del centro storico) con l'area sportiva esistente e la stessa via XX Settembre realizzando così un percorso alternativo e protetto per raggiungere il centro del quartiere.

Si prevede di realizzare il percorso ciclopedonale, per una lunghezza di circa 550,00 metri lineari ed una larghezza di 3 metri lineari, mediante pavimentazione ecologica ottenuta tramite la miscelazione di inerti di adeguate caratteristiche con specifiche resine.

A protezione del dislivello presente nel tratto di percorso sul rilevato arginale si prevede di installare una recinzione rustica in legno; viceversa sul tratto in parallelo all'accesso carraiolo della zona sportiva si è previsto la posa di un cordolo in pietra di delimitazione della pista ciclabile stessa formante un dislivello positivo rispetto alla zona destinata al transito veicolare.

Lungo tutto il percorso si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione.



1.1

parco
eternet

1.2

ribaltamento
ecologico

1.3

+ mobilità
- energia

1.4

riduco/riuso
/ riciclo

INTERAZIONE CON TEMI DI SPERIMENTAZIONE

- QUALITÀ MORFOLOGICA
- QUALITÀ ECOSISTEMICA
- QUALITÀ FRUTTIVA
- SISTEMA QUALITÀ

INDICATORI DI PRESTAZIONE

- a. Numero posti macchina relativi a parcheggi lungo-strada eliminati
- b. Numero posti macchina relativi ai nuovi parcheggi lungo-strada realizzati
- c. Km di pista ciclopedonale realizzata
- d. Incremento degli utenti del trasporto pubblico

1. QUALIFICARE

1.3. + Mobilità - Energia

B_{1.3}

PIANO

Eternot ...fuori dall'ambiente



1.1

parco
eternot

1.2

ribaltamento
ecologico

1.3

+ mobilità
- energia

1.4

riduco/riuso
/ riciclo

Promotori

Comune di Casale Monferrato - AL -

Importi e finanziamenti

4.1 Il costo presunto dell'intervento in progetto a carico del Contratto di Quartiere è pari a €. 175.000,00 gli interventi proposti sono correlati da un progetto preliminare delle opere previste, con riferimento alle caratteristiche tecnico-dimensionali, ai costi ed ai tempi di esecuzione; il Comune presenta il piano finanziario relativo all'attivazione delle opere.

Tempi

Asini	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
1 Miglioramento della mobilità pubblica	[Progress bar showing completion over time]																							
2 Nuovi parcheggi di quartiere	[Progress bar showing completion over time]																							
3 Percorso ciclopedonale Lungo Po	[Progress bar showing completion over time]																							

Costi

N.	COMUNE DI CASALE MONFERRATO		IMPOR TO PROGRAMMA	FINANZIAMENTO PRIVATO	FINANZIAMENTO PUBBLICO				ALTRO
	OPERE	QUALIFICARE			Totale Art.1 c.1	RESIDENZIALE (60%, Art.1 Bando)	O.O.U.U. (40%, Art.1 Bando)	Opere/Iniziative COMUNALI (10%)	
1			€	€	€	€	€	€	€
1.3	- Energia	+ Mobilità	905.000,00	30.000,00					875.000,00

EFFETTI PREVISTI

- BREVE TERMINE
- MEDIO TERMINE
- LUNGO TERMINE

- Miglioramento dell'efficienza della mobilità pubblica
- Offerta di un servizio alternativo di trasporto collettivo
- Soppressione dei parcheggi lungo-strada e realizzazione di nuovi parcheggi di quartiere
- Realizzazione di un percorso ciclopedonale Lungo Po

NOTE